HORSCH

С любов и грижа към земята

Cruiser XL

ПЛИТКА ПОЧВООБРАБОТКА ДО СЪВЪРШЕНСТВО

Cruiser XL

ПЛИТКА ПОЧВООБРАБОТКА ДО СЪВЪРШЕНСТВО

— Специалист за плитка почвообработка при работна ширина 5, 6, 7,5, 10 и 12 м

— Перфектна обработка на стърнища с оптимално разпределяне на сламата при максимална работна дълбочина от 15 см

— Малкото разстояние между следите на работните органи от 15 см допринася за оптимално смесване на растителния остатък и перфектно натрошаване и заглаждане на почвата

— Богата гама от валяци се грижи за оптимална предсеитбена подготовка на почвата при вякакви условия

Cruiser 5/6/7 XL

С какво се отличава Cruiser 5/6/7 XL?

Cruiser отлично размесва и разпределя благодарение на 6-те секции. Височината на стълбеца на лапата от 700 мм се справя и с големи количества растителни остатъци.

Работната дълбочина се регулира чрез опорните колела и валяка.

Cruiser XL е 6-секционен специалист за плитка и средно дълбока почвообработка. Предлага се в 5 и 7,5 м работна ширина. Оборудван е с HORSCH пружинна лапа, която е интегрирана в рамата и има 150 кг сила на задействане. Култиваторът се предлага с четири различни вида работни органи и с това става подходящ за работа във всеки сезон.

Ходовата част на **Cruiser 5/6 XL** се намира зад секциите, пред подравняващите работни инстументи. Големите гуми на ходовата част служат както за транспорт на шосето така и при обръщане в края на полето. При 7 XL обръщането става върху валяка, така тежестта на машината се разпределя равномерно по цялата и ширина.

Добре замислената кинематика на ходовата част се грижи както за голямо отстояние от почвата във вдигнато положение така и за сигурно завъртане на гумите от работния участък в работно положение. Позицията на ходовата част е избрана така, че да има добра маневреност на полето и висок комфорт при транспорт на шосето.

За да бъде използвана оптимално теглителната сила на трактора, **Cruiser XL** е оборудван с устройство за усилване на тягата, което повреме на работа постоянно предава към задния мост на трактора 1 200 кг натиск. Активирането на тази фунция се извършва посредством бутона за вдигане и пускане без нуждата от допълнителни ветнили и цилиндри.

1 Cruiser 6 XL при транспорт на шосето

2 Обръщане върху валяка е възможно сама при Cruiser 7 XL

3 Механизъм за усилване тягата на трактора

Cruiser 10/12 XL

Специалистът за плитка и средно дълбока почвообработка

— Интензивно размесване на растителните остатъци след жътва благодарение на 6-секционната си конструкция
— Повсеместно нарязване при обработка на стърнища
— Превъзходно подравняване на терена
— Създаване на фина структура на почвата преди сеитба

Детайли на Cruiser 10 и 12 XL

— 10 м и 12 м работна ширина
— Максимална стабилност за мощни трактори
— Настройка на работната дълбочина чрез здрави, доказани алуминиеви клипси
— Работна дълбочина до 15 см
— Двоен RollPack валяк за интензивно уплътняване
— Подравняващи дискове с лагери без обслужване преди валяка
— Доказана концепция на рамата с изместваща се ходова част: (като при Joker 10/12 RT и Terrano 10/12 FM)
  – Максимална стабилност при транспорт на шосето
  – Обръщането в края на полето става винаги върху валякът и опорните колела (оптимално разпределение на тежестта, стабилност за бързи маневри)
— HORSCH пружинни лапи: комбинират спазване на работната дълбочина със способността да се изместват странично и нагоре при среща на препятствия.

1 Подравняващи дискове пред валяка

2 HORSCH пружинни лапи

3 Двоен RollPack валяк

HORSCH ПРУЖИННА ЛАПА

ЕЛЕГАНТНОСТТА СРЕЩА СИЛАТА

Изискванията към почвообработващите машини стават все по големи с цел тяхното всесезонно използване. Това налага търсене на нови технологии и развойна дейност. Уредът за обработка на стърнища се нуждае от здрава лапа, която оптимално да разпредели растителния остатък и добре да размеси почвата. През пролетта се изисква максимална прецизност при подравняване на терена и едновременно с това голяма стабилност при разбиване на зимната бразда. Всички тези качества HORSCH комбинира в ново поколение лапи.

Новата **пружинна лапа на HORSCH** има 150 кг сила на задействане и 20 см височина на освобождаване, като подържа обещатната от до 15 см работна дълбочина и при най-тежки условия. При новата конструкция на пружинната лапа на Cruiser XL височината на рамата става от 600 мм на 700 мм. Това позволява работа без задръстване дори и при голямо количество органични остатъци.

HORSCH пружинни лапи

Специалната геометрия на новата HORSCH пружинна лапа позволява лесно повдигане нагоре, без допълнителни странични движения. Тази иновативна технология пази материала и повишава експлоатационният живот.

За новата пружинна лапа на HORSCH и постигане на най-добри резултати HORSCH предоставя широк набор от работни органи – от 5 см широки длета за подготовка на семенното легло до подсиления с твърд метал работен орган тип пачи крак за повсеместна обработка на стърнища.

HORSCH

РАБОТНИ ОРГАНИ ЗА ВСЯКА СИТУАЦИЯ

Разнообразието от работни органи на HORSCH Cruiser дават възможността машината да бъде използвана през цялата година от аериране на почвата и подготовка на семенното легло през пролетта, обработката на стърнищата през лятото до предсеитбена подготовка през есента. Ъгълът на атака е така подбран,че да реже по цялата ширина при минимална работна дълбочина. Всички работни органи се предлагат с изпитаните подсилени върхове (HM) на HORSCH.

5 см HM длето
5 см широко HM длето е идеално за подготовка на семенното легло и за аериране на почвата през пролетта – до 15 см работна дълбочина.

8 см HM длето
8 см широкото HM длето е подходящо за обработка на стърнища, разпределение на сламата и размесване, може да се използва и за предсеитбена подгтовка – работна дълбочина до 10 см.

10 см HM длето
10 см широкото HM длето е подходящо за обработка на стърнища и подготовка за сеитба на много леки почви, перфектно разпръскване на сламата и омешване на органичната маса – работна дълбочина до 10 см.

Работен орган тип Пачи крак от твърд метал
Идеален за плитка механична борба с плевелите, повсеместно нарязване – от 2 см работна дълбочина.

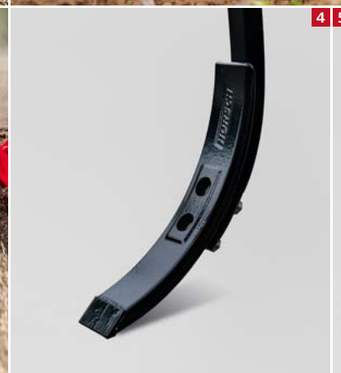
3 3

1 HORSCH пружинни лапи

2 Голям просвет

1

2



4

5

6

3 Работен орган тип Пачи крак от твърд метал

4 5 см длето HM

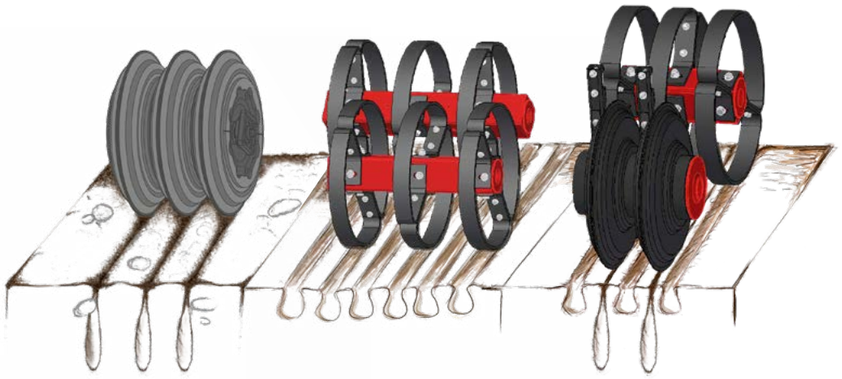
5 8 см длето HM

6 10 см длето HM

ВАЛЯЦИ

ЗА ОПТИМАЛНИ РЕЗУЛТАТИ

Действие в дълбочина и области на приложение
на различните видове **HORSCH валяци**.



SteelDisc валяк | Двоен RingFlex валяк | SteelFlex валяк

HORSCH предлага правилният валяк както за плитко така и за дълбоко почвоуплатняване. Изборът на валяк е в пряка зависимост от вида почва. HORSCH предлага разумно решение за всеки вид. Чрез уплътняването на почвата се цели сбиване на прекалено рохкавата почва, разбиване на буците и оптимално съотношение на вода-въздух.

За по голяма гъвкавост при уплътняване на почвата за Cruiser XL бе специално разработен валяка **SteelFlex**. Валякът SteelFlex е смесица от валяците SteelDisc и RingFlex.

При тази система първоначално почвата оптимално се уплътнява с помощта на **SteelDisc** валяка за да бъде запазена влагата, а после **RingFlex** покрива повърхността с фина пръст за оптимално покълване.

За Cruiser XL се предлагат следните видове валяци:

RingFlex, SteelDisc, двоен RingFlex и SteelFlex.

Лагерно тяло

— Сменяеми лагерни тела за всеки валяк
— Просто, бързо и икономично
— Смяна на лагер без големи усилия
— При нужда лагерното тяло се подменя

Защо е толкова важен правелния валяк за вашата машина?

— Централен елемент при оценка качеството на работа
— Водене в дълбочина
— Разновидности при уплътняване според нуждите
— Перфектно качество на работа при влага и при суша
— Подходящи условия за покълване на самосевки и плевели
— Груба, рохкава структура при средни и тежки почви
— Последен финиш преди сеитба

SteelFlex валяк

Двоен RollPack валяк

ОБОРУДВАНЕ

Ходова част на **Cruiser 5/6 XL**

Ходова част на **Cruiser 10/12 XL**

Подравняване с нивелатори

Хидравлично регулиране на дълбочината

Предни опорни колела 5/6/7 XL

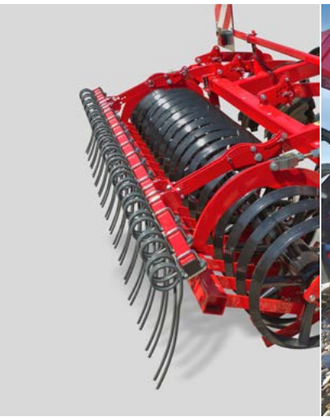
Предни опорни колела 10/12 XL

Единично опорно колело

Двойни опорни колела Cruiser 5/6/7 XL

Пневматично спирачна система

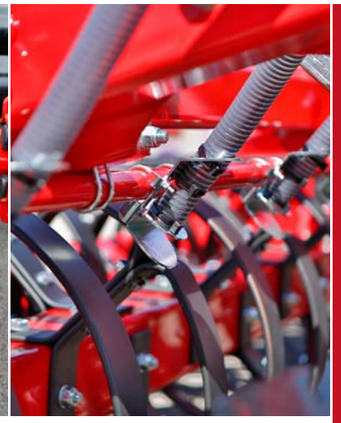
Окачване на долни рамене



Опционална решетъчна брана след валяка

Crossbar само заедно с подравняващи нивелатори

Подравняващи дискове на пружини на един ред



Разпределителят на семена на MiniDrill полага семето директно във влажната почва

MiniDrill
Голяма производителност при междинни култури и зелено торене

MiniDrill бе изцяло наново разработена от HORSCH. Тя има бункер с 400 л вместимост и доказалият се дозатор на Pronto. Посевният материал се инжектира директно в разпределителната сиситема. Тя се предлага за всички модели Cruiser XL.

За доброто разпределение на семената има шест равномерно разпределени извода пред или зад валяка за до 3 м работна ширина и 12 бр. от 4 м ширина.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

HORSCH Cruiser XL	5 XL	6 XL	7 XL
Работна ширина (м)	5,00	5,96	7,49
Транспортна ширина (м)	2,99	2,99	2,99
Транспортна височина (м)	3,30	3,70	3,99
Дължина (м)	10,21	10,21	10,50
Натоварване на осите (кг)*	4 950–6 300	5 600–7 000	6 800–8 300
Натоварване на теглича (кг)*	850–1 350	850–1 500	1 200–1 900
Размер гуми на попорни колела	400/60–15.5	400/60–15.5	400/60–15.5
Размер на гумите ходова част	550/45–22.5	550/45–22.5	550/45–22.5
Брой работни органи	33	39	49
Разстояние на раб. органи в една секция (см)	92	92	92
Разстояние между следите на работните органи (см)	15,3	15,3	15,3
Маскимална работна ширина (см)	15	15	15
Височина на рамата (мм)	600	600	600
Двустранно действащи клапани	2 (+1 с хидр. регулиране на дълбочината)	2 (+1 с хидр. регулиране на дълбочината)	2 (+1 с хидр. регулиране на дълбочината)
Необходима мощност (KW/к.с.)	145–220/200–300	205–295/280–400	290–395/390–530
Окачване на твърд теглич със сферичана глава	Ø 42 или 51 мм	Ø 42 или 51 мм	Ø 42 или 51 мм
Окачване на теглич със сферична глава	K 80 (мм)	K 80 (мм)	K 80 (мм)
Разстояние между всеки работен орган	Кат. III/III–III/IV–IV/IV	Кат. III/III–III/IV–IV/IV	Кат. III/III–III/IV–IV/IV

* Тегло на машината при минимално/максимално оборудване

HORSCH Cruiser XL	10 XL	12 XL
Работна ширина (м)	10,20	12,00
Транспортна ширина (м)	2,98	2,98
Транспортна височина (м)	3,97	3,97
Дължина (м)	10,17	10,17
Натоварване на осите (кг)*	9 300–10 400	9 800–11 000
Натоварване на теглича (кг)*	3 200–3 700	3 350–3 850
Размер гуми на попорни колела	400/60–15.5	400/60–15.5
Размер на гумите ходова част	445/65–22.5	445/65–22.5
Брой работни органи	66	81
Разстояние на раб. органи в една секция (см)	90	90
Разстояние между следите на работните органи (см)	15	15
Маскимална работна ширина (см)	15	15
Височина на рамата (мм)	600	600
Двустранно действащи клапани	3	3
Необходима мощност (KW/к.с.)	310/420	370/500
Теглично прикачване на ухо	Кат. V Ø 79 мм	Кат. V Ø 79 мм
Окачване на твърд теглич със сферичана глава	Ø 51 или 79 мм	Ø 51 или 79 мм
Окачване на теглич със сферична глава	K 80/110 мм	K 80/110 мм
Разстояние между всеки работен орган	Кат. III/III–III/IV–IV/IV	Кат. III/III–III/IV–IV/IV

* Тегло на машината при минимално/максимално оборудване

BG-60.807.141 (2020.06_ver.01)

Всички данни и изображения са приблизителни и необвързващи. Запазени са правата за технически и конструктивни промени.

horsch.com

Вашият търговец:

АГРОТРОН-М

7700 Търговище - Промишлена зона
тел. 0601 671 38 info@agrotron.bg
GSM: 0892 49 42 42, 0887 89 19 43,
0892 49 42 22
www.agrotron.bg

HORSCH

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1
92421 Schwandorf

Phone: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com

Хартия: 120 г/м² Maxi Offset. Хартията е сертифицирана съгласно екомаркировката на ЕС. Този етикет се предоставя само за продукти и услуги, чиито последствия за околната среда са значително по-ниски от тези на сравними продукти. За повече подробности вижте www.eu-ecolabel.de. **Мастило за печат:** QUICKFAST COFREE. Без минерално масло и кобалт. Освен това то е сертифицирано и се препоръчва за отпечатване съгласно принципа "Cradle-to-Cradle" (квази "от началото обратно към произхода") – подход, който се занимава с разпространението на непрекъснатото и последващо управление на рециклирането. За повече подробности вижте www.c2c-ev.de.